

## №10005 Salonwagen «Präsident»



Trotz moderner Technik entspricht der «Berlin 10005» dem für die Salon-Wagen typischen Art-Déco-Stil der dreißiger Jahre. Ab 1932, dem Baujahr des Wagens, gehörte er bis zur Wende dem ersten Regierungszug der DDR an und diente verschiedenen Partei- und Regierungsgrößen als Domizil.

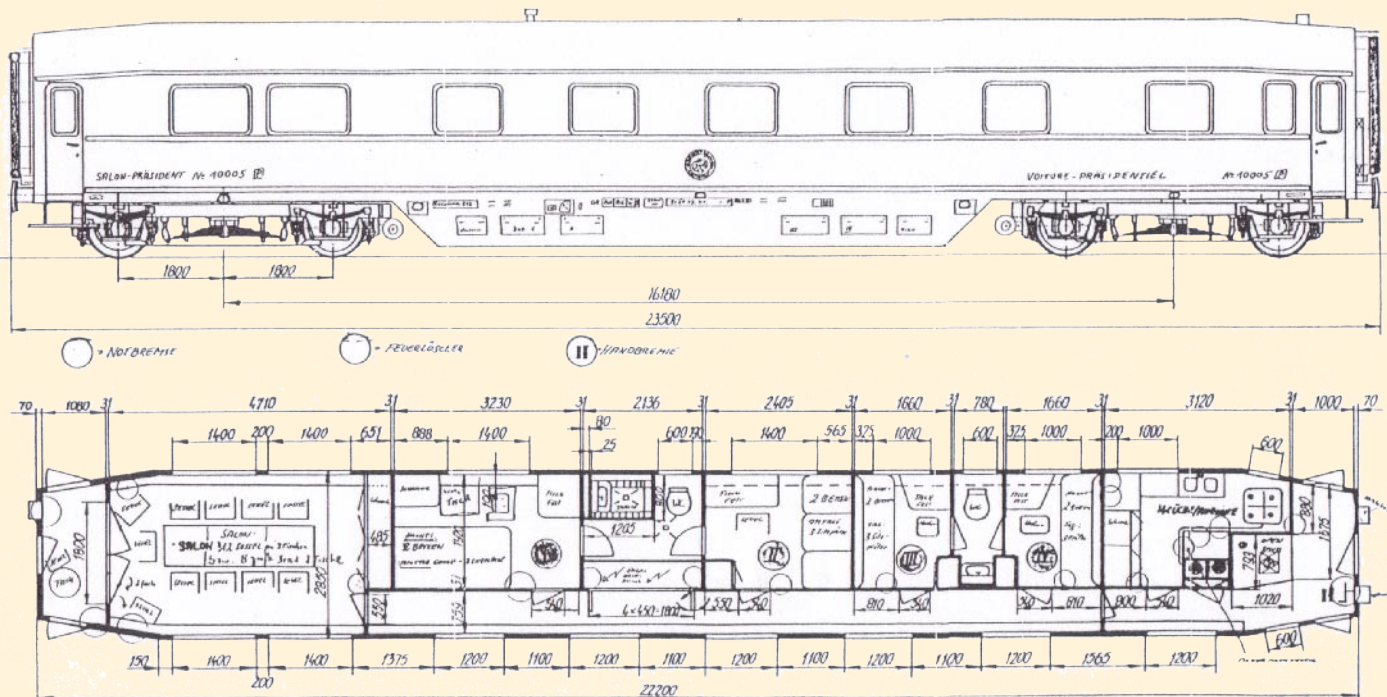
Bis der «Berlin 10005» im Ende 1972 außer Dienst gestellt wurde, war er stets nach technisch neuestem Standard für die verschiedenen europäischer Bahnen ausgerüstet.

Von 1992 bis 1995 wurde das Fahrzeug nahezu in den Originalzustand versetzt und

den technischen Bahnstandards (RIC) angepaßt.

Die Wände - wieder in Mahagoni mit stilgerechte Verzierungen - verleihen dem «Berlin 10005» ein gediegenes, freundliches Ambiente. An 2er und 4er Tischen mit originalgetreuen Plüschsesseln finden 16 Reisende Platz.

Der Wagen hat 2 Präsidenten-Suiten mit einer Couch, Fauteuils und jeweils einem Tisch. Dazwischen befindet sich jeweils ein Bad mit Marmorwaschtisch und WC.



$v_{max}$ =140 km/h, RIC: Ja, alle Bahnen

